#### 

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Oprava křížové cesty v Klatovech**

**parc. č. 2071/3, st.23/2, 3580, k.ú. Klatovy [665797]**

**OBSAH:**

**B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY 4**

*a) charakteristika stavebního pozemku 4*

*b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) 4*

*c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma 4*

*d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 4*

*e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 4*

*f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 4*

*g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) 5*

*h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) 5*

*i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice 5*

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY 5**

*B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek 5*

*B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 5*

*B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby 7*

*B.2.4 Bezbariérové užívání stavby 7*

*B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby 7*

*B.2.6 Základní charakteristiky objektů 7*

*B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení 8*

*B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení 9*

*B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi 9*

*B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpady, vibrace, hluk, prašnost,…) 9*

*B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 12*

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 12**

*a) napojovací místa technické infrastruktury 12*

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky 13*

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 13**

*a) popis dopravního řešení 13*

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu 13*

*c) doprava v klidu 13*

*d) pěší a cyklistické stezky 13*

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV 13**

*a) terénní úpravy 13*

*b) použité vegetační prvky 14*

*c) biotechnická opatření 14*

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA 14**

*a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda 14*

*b) vliv na přírodu a krajinu 14*

*c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 14*

*d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA 14*

*e) Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů 15*

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA 15**

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 15**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění 15*

*b) odvodnění staveniště 15*

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 15*

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky 15*

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin 15*

*f) maximální zábory pro staveniště 16*

*g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace 16*

*h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin 16*

*i) ochrana životního prostředí při výstavbě 16*

*j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů 16*

*k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb 17*

*l) zásady pro dopravní inženýrská opatření 17*

*m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.) 18*

*n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny 18*

#### 

#### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) charakteristika území a stavebního pozemku**

Původní název vrchu zněl Seménkovský, současný název Křesťanský vrch (dříve Křesťanovský) vychází ze jména původních majitelů pozemků, které se na vrchu nachází, tedy rodiny Křesťanů. V roce 1600 tyto pozemky odkoupila klatovská obec, místní název však vrchu zůstal.

V roce 1859 nahradila původní kapli z období josefských reforem nová, která byla vysvěcena v roce 1880. Vedla k ní cesta od studánky Klatovky stromořadím mladých lip. O dva roky později roku 1882 byla vybudovaná křížová cesta se čtrnácti kamennými zastaveními - kaplemi. Povrch cesty byl zpevněn štětováním a doplněn o čtrnáct schodišť. Počet stupňů jednotlivých schodišť se liší. Jednotlivé schodnice však nesou jména těch místních občanů, kteří na jejich pořízení finančně přispěli.

V roce 1909 byl na Křesťanském vrchu založen lesopark pro relaxaci a odpočinek pacientů budoucí nemocnice, která se začala budovat v roce 1914. Na počátku 20. století se vlivem rozrůstání areálu stala křížová cesta i s kaplí součástí areálu všeobecné nemocnice a roku 1980 byla neudržovaná kaple pro svůj nevyhovující technický stav zbořena. Podoba kaple Umučení Páně je známá z fotografií a pohledů. V roce 1990 byly na jednotlivá kamenná zastavení křížové cesty osazeny nové obrazy od malířky Bedřišky Znojemské.

Křesťanský vrch se nachází v severní části města Klatovy, nad areálem místní nemocnice. Výšková kóta vrcholu je 442 m n. m. V červnu roku 2014 byly na vrcholu odkryty základy kaple a objevila se část dochované podlahy.

Křížová cesta lemovaná stromořadím stoupá z úpatí kopce od silnice Pod Vrškem k vrchu a odděluje pavilon porodnice od zbytku areálu. Cesta je lemována čtrnácti kamennými kaplemi – zastaveními křížové cesty. Třináct zastavení se nachází na západní straně cesty a jedno na straně východní. Zastavení sem však bylo s největší pravděpodobností přemístěno při výstavbě oplocení pozemku areálu nemocnice. Těsně pod vrcholem kopce cestu k původní kapli přetíná ohradní zeď areálu z betonových prefabrikovaných prvků. Podél východní strany cesty je trasováno oplocení s kamennou podezdívkou a kovovými výplněmi. Částečně je toto opocení i v dolní západní části.

**Stromořadí**

Cesta je lemována převážně lipovým stromořadím v zastoupení 89% (Tilia platyphyllos - 80%, Tilia cordata - 9%) s příměsí jírovce (Aesculus hippocastanum - 11%). Stromy vyrůstají v pravidelném sponu cca 6 m, jen na několika místech je spon více rozvolněný. Některé dřeviny již byly odstraněny, v současnosti se zde nacházejí volné proluky nebo pařezy s ponechanými výmladky. Většina dřevin má dlouhodobě neudržované sekundární koruny, nestabilní tlakové vidlice, dutiny a výmladky. Celkově však alej působí stabilním dojmem, vytváří klenbu křížové cestě a jedná se o velice hodnotný prvek kompozice.

Stromořadí bylo podrobně hodnoceno v dubnu 2014 Ing. Radkou Frydrychovou: Inventarizace a plán péče pro vzrostlou stromovou zeleň - křížová cesta areál bývalé nemocnice v Klatovech (dále jen Inventarizace (viz podklady)).

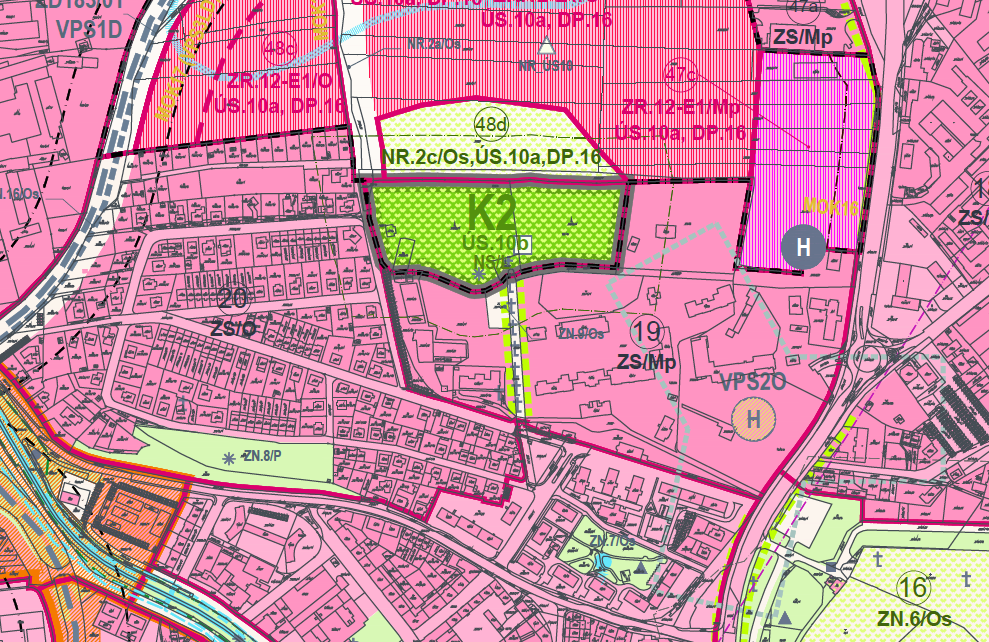
Z tohoto průzkumu vyplývá, že většina dřevin má dlouhodobě neudržované sekundární koruny, nestabilní tlakové vidlice, dutiny, výletové otvory od ptactva a výmladky. Na kmenech několika jedinců se nacházejí podélná žebra a vstupy do dutin, v několika případech rozsáhlé dutiny po vylomeném druhém kmeni nebo mohutné kosterní větvi. V korunách většiny dřevin najdeme díky absenci péče v minulosti silné odumřelé větve, pahýly či zlomy. Fyziologická vitalita většiny hodnocených dřevin je mírně narušená nebo zhoršená. U několika jedinců byla hodnocena jako výrazně zhoršená.

U cca třetiny dřevin je provozní bezpečnost na kritické úrovni. Tento stav je způsoben převážně nestabilními sekundárními výhony, tlakovými vidlicemi, dále výskytem silných odumřelých větví v korunách a/nebo přítomností hniloby kmene či kosterních větví. U ostatních dřevin je provozní bezpečnost dobrá nebo pouze zhoršená.

Inventarizace byla doplněna o návrh zásahů vedoucích především k zajištění provozní bezpečnosti a stabilizaci dřevin.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Navrhovaná stavba je v souladu s platným Územním plánem města Klatovy.



**c) seznam výjimek a úlevových řešení**

není

**d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

není

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Bylo provedeno geodetické zaměření (Ing. Pavel Brůha, 6/2014).

Inventarizace a plán péče o vzrostlou stromovou zeleň (Ing. Radka Frydrychová, 4/2014)

**f) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

není

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Nemá vliv

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nedojde k žádnému kácení dřevin, pouze očištění od náletů.

**Demontáž zdi**

Stávající betonová zeď pod vrcholem kopce bránící průchodu z aleje k budoucí kapli (z p.č. 3580 na p.č. 2071/3 a st. 23/) bude odstraněna v největším možném rozsahu tak, aby průhled ke kapli nebyl nijak narušen. Betonové prefabrikáty budou rozebrány a sloupky odstraněny včetně základů.

**j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Není

**k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Bez změny

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

není

**n) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parcelní číslo | Vlastník | Výměra  [m2] | Druh pozemku | Způsob využití/způsob ochrany | Význam parcely |
| **2017/3** | **Město Klatovy** | **574** | **Lesní pozemek** | **-/-** | **Kaple** |
| **3561/15** | **Město Klatovy** | **90** | **Ostatní plocha** | **-/-** | **Křižová cesta** |
| **3580** | **Město Klatovy** | **1603** | **Ostatní plocha** | **-/-** | **Křížová cesta** |
| **6538** | **Město Klatovy** | **44** | **Ostatní plocha** | **-/-** | **Křížová cesta** |

*Tabulka č.2 – Výpis dotčených a sousedních parcel*

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Oprava stávající stavby.

**b) účel užívání stavby**

Křížová cesta, alej.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby**

není

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

není

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

není

**g) navrhované parametry stavby**

-

**h) základní bilance stavby**

-

**i) základní předpoklady výstavby**

-

**j) orientační náklady stavby**

rekonstrukce schodišť 200,000,-

obnova štětové dlažby 500,000,-

obnova oplocení 1,500,000,-

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a)** **urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Urbanismus popsán v kapitole B.1.A

**b)** **architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

**Schodiště a obnova cesty**

Cílem navrhovaných úprav je zajištění bezpečnosti návštěvníků v celé délce trasy křížové cesty.

Návrh počítá s vyrovnáním stávajícího povrchu cesty a s jeho příčným vyspádováním - odvod vody na terén. Povrch cesty bude obnovený původní technologií - štětováním – kladením kamene na výšku „na sucho“ do štěrkopískového lože z větších kamenů, kladných též „na sucho“.

Při obnově čtrnácti schodišť je nutné před realizací zpracovat plán stávajícího uložení (každá schodnice je opatřená jménem pořizovatele a při zpětném uložení je nutné schodnice umístit na jejich původní místo). Schodnice budou vhodnou technologií očištěny od porostů mechu a jiných nánosů tak, aby nedošlo k poškození původních nápisů ani povrchu kamene. Uvolněné, kývající se a jinak nevyhovující schodnice budou vyjmuty, očištěny a znovu usazeny na nový štěrkopískový podsyp.



Vizualizace navrhovaného řešení štětové dlažby

**Demontáž zdi a související technická opatření**

**Demontáž zdi**

Stávající betonová zeď pod vrcholem kopce bránící průchodu z aleje k budoucí kapli (z p.č. 3580 na p.č. 2071/3 a st. 23) bude odstraněna v největším možném rozsahu tak, aby průhled ke kapli nebyl nijak narušen. Betonové prefabrikáty budou rozebrány a sloupky odstraněny včetně základů.

**Obnova zastavení na křížové cestě**

V rámci tohoto projektu je řešeno přemístění poslední čtrnácté kapličky na původní místo. Dále bude opraveno a restaurováno všech čtrnáct kapliček. Vše popsáno v Restaurátoském záměru. Bude provedeno zejména očištění kamenných částí vhodnou metodou tak, aby zastavení nebyla porušena.

***Popis a stav díla před restaurováním***

Křížová cesta se nachází na tzv. Křesťanském /Křesťanovském/ vrchu v areálu nemocnice v Klatovech. Křížová cesta byla vysvěcena dne 1. října 1882. Tvoří ji kamenné výklenkové kapličky se stříškou a křížem na vrcholu. Stojí po levé straně cesty k bývalé kapli Umučení Páně, zbořené kolem roku 1984. Při obnově cesty roku 1990 byly do výklenků zastavení umístěny nové obrazy od akademické malířky Bedřišky Znojemské. (zdroj - Wikipedie

Obrazy jednotlivých zastavení jsou namalovány technikou olejomalby na plechové podložce a jsou ve výklencích upevněny pomocí šedého cementového tmelu po celém obvodu. Obrazy jsou kryté tenkým sklem, které je od malby odsazeno dřevěným rámečkem asi 1.5 cm silným. Několik skel je v současné době rozbito nebo zcela chybí. Kovové podložky obrazů z přední strany korodují v různé míře a v těchto místech dochází k odpadávání malby. Lze předpokládat, že zkorodované budou i rubové strany obrazů. Barevná vrstva na obrazech je jemně zkrakelovaná a vykazuje, zejména kvůli korodujícím plechům, zhoršenou adhezi k podložce. Některé obrazy jsou také poškozeny mechanicky škrábanci, údery nebo barevnými graffiti.

Současné upevnění obrazů ve výklencích není esteticky zcela vhodné. Navíc úplným utěsněním maleb za sklem dochází ke kondenzaci vlhkosti na vnitřní straně skla, což nepřispívá k lepšímu stavu maleb. Jako vhodnější způsob se jeví zhotovit pohledové rámečky se sklem nebo plexisklem, které budou pevně fixované do výklenku a zároveň umožní aspoň minimální cirkulaci vzduchu za sklem. Krycí sklo nebo plexisklo je doporučeno obnovit, neboť zde slouží jako ochrana proti posprejování a jiným poškozením i proti povětrnostním vlivům.

***Navrhovaný postup restaurátorských prací:***

* šetrné odstranění cementového tmelu a vyjmutí obrazů z výklenků
* ošetření zadních stran kovových podložek odrezovačem
* mechanické odstranění korodovaného povrchu na přední straně maleb
* očištění povrchu maleb
* upevnění a konsolidace barevné vrstvy adhezivem
* nanesení antikorozního podkladu v místech defektů na přední straně, vytmelení defektů
* scelující retuš defektů restaurátorskými barvami
* nanesení vrstvy ochranného laku
* zhotovení rámečků /tvrdé dřevo nebo hliník/ a skel na míru
* instalace a upevnění obrazů do výklenků

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Předkládaný projekt dodržuje technické požadavky na výstavbu z hlediska požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí i z hlediska požadavků na stavební konstrukce, čímž je vytvořen předpoklad bezpečného provozu.

**B.2.6 Základní charakteristiky objektu**

**a) stavební řešení**

**Cesta**

Návrh počítá s vyrovnáním stávajícího povrchu cesty a s jeho příčným vyspádováním - odvod vody na terén. Povrch cesty bude obnovený původní technologií - štětováním – kladením kamene (Rula) na výšku „na sucho“ do štěrkopískového lože z větších kamenů, kladených též „na sucho“. Více popsáno ve výkrese.



Dlažba z ruly.

**Schody**

Při obnově čtrnácti schodišť je nutné před realizací zpracovat plán stávajícího uložení (každá schodnice je opatřená jménem pořizovatele a při zpětném uložení je nutné schodnice umístit na jejich původní místo). Schodnice budou vhodnou technologií očištěny od porostů mechu a jiných nánosů tak, aby nedošlo k poškození původních nápisů ani povrchu kamene. Uvolněné, kývající se a jinak nevyhovující schodnice budou vyjmuty, očištěny a znovu usazeny na nový štěrkopískový podsyp.

Ve spodní části křížové cesty, při vstupu z ulice Pod Vrškem bude umístěn žulový blok.

**Oplocení**

Podél východní strany cesty je trasováno oplocení s kamennou podezdívkou a kovovými výplněmi. Částečně je toto opocení i v dolní západní části. Toto oplocení je v různém stádiu rozkladu.

Ve východní části chybí jednotlivé pole, případně sloupky.

V západní části chybí celá část, kde je zachovaná pouze zídka bez slouků a kovových výplní. Dále bude nově doplněna celá horní část o délce cca 95m.

Stav je lépe popsán a nafocen v hlavním výkrese.

Kamenná podezdívka

Je třeba doplnit a vyspárovat kamennou podezdívku. Dále cihelné zakončení podezdívky z lícových cihel je třeba v místech, kde jsou cihly uvolněné, nově usadit do maltového lože a vyspárovat.

Cihelné sloupky

Je třeba pečlivě zkontrolovat stav cihelných sloupků, vyspárovat, případně doplnit lícovou cihlou se stejným formátem a odstínem. V místech, kde sloupky chybí, vystavět v původní velikosti a tvaru. (je možné použít např. Lícové cihly z cihelny Brispol, vhodné pro historické stavby). Dále zkontrolovat stav betonových hlavic, případně dobetonovat do původního tvaru. Formát, barevnost cihel zvolí na základě vzorku architekt.

Kovové výplně

Kovové výplně jsou složeny z několika ohnutých L profilů s ozdobnými hlavicemi. Bude proveden rozbor původní barevnosti, na základě kterého budou vytvořeny vzorky, podle kterých určí architekt barevnost nátěru. U každého pole je třeba výplň doplnit do původního tvaru. V případě velkého poškození a v místech, kde výplně chybí, zhotovit nové jako repasi.



**b) konstrukční a materiálové řešení**

Budou využity v maximální míře stávající konstrukce, které budou repasovány.

**c) mechanická odolnost a stabilita**

Samotná stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a samotného užívání nemělo za následek:

* zřícení stavby nebo její části.
* větší stupeň nepřípustného přetvoření.
* poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce.

Předkládaný projekt dodržuje technické požadavky na výstavbu z hlediska požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí i z hlediska požadavků na stavební konstrukce, čímž je vytvořen předpoklad bezpečného provozu.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

**B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Není řešeno

**B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

**a) kritéria tepelně technického hodnocení**

neřeší se

**b) posouzení využití alternativních zdrojů energií**

-

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpady, vibrace, hluk, prašnost,…)**

Obecně může dojít v průběhu stavby k dočasnému negativnímu ovlivnění prostředí v blízkosti staveniště. Po dobu výstavby budou využity okolní plochy (parc.č. 1617/5, 520/4) v jižní části pro uskladnění stavebního materiálu, vše na pozemcích investora.

**Nakládání s odpady v průběhu stavby**

Odpadové stavební materiály budou tříděny dle druhu a charakteru a budou odváženy na skládku – zajišťuje zhotovitel stavební části díla. Veškeré odpady budou náležitě zlikvidovány ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. č. 381/2001 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, odvozem na legální skládky a úložiště.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Charakteristika a zatřídění předpokládaných odpadů v průběhu stavby** | | | | | | |
| **Kód** | **Zatřídění odpadu** | **Název odpadu** | **Kategorie odpadu** | **Původ** | **Předpokládané množství** | **Nakládání s odpady** |
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika | 17 01 01 Beton  17 01 02 Cihly | O  O | Demolice a Stavební činnost  Demolice Stavební činnost | **x m3** | Odvoz a uložení na skládku |
| 17 02 | Dřevo, sklo a plasty | 17 02 01 Dřevo  17 02 02 Sklo  17 02 03 Plasty | O  O  O | Stavební činnost  Stavební činnost  Stavební činnost | x kg  x **m2**  x kg | Odvoz a uložení na skládku |
| 17 04 | Kovy | 17 04 05 Železo a ocel | O | Stavební činnost | x **t** | Odvoz a uložení na skládku |
| 17 08 | Stavební materiály na bázi sádry | 17 08 02 Stavební materiály na bázy sádry neuvedené v 17 08 01 | O | Stavební činnost | x kg | Odvoz a uložení na skládku |
| 17 05 | Zemina a kamení | 17 05 04 | O | Stavební činnost | **x m3** | Odvoz a uložení na skládku |

*Tabulka č.1. Výčet množství a druhu odpadu ze stavby*

Vyhodnocení:

Veškeré popsané odpady jsou zatříděny do kategorie „O“. Žádný odpad nebude nebezpečný “N“.

**Ochrana před hlukem v průběhu stavebních prací:**

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru stavby vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Budou provedena následující opatření:

Zhotovitel provede výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použije nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy (toto by měla být podmínka pro výběrové řízení dodavatele stavby). V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy.

Ze strany zhotovitele bude snaha o použití převážně ruční mechanizace, nikoli těžké techniky.

Stavba bude prováděna pouze v časovém rozmezí od 7:00 do 17:00 a to pouze v pracovní dny, mimo víkend. Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel dotčené oblasti je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení.

Je nepřípustné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnost v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku.

**Ochrana před hlukem v průběhu užívání stavby:**

V průběhu užívání stavby se nepředpokládá žádné významné navýšení hluku z objektu

Potenciálním zdrojem hluku může v tomto případě být pouze od ventilátoru nuceného odvětrání z hygienických zařízení. Projekt však uvažuje s eliminací hluku díky instalovaným tlumičům, gumovým podložkám, atp. Díky tomuto opatření nedojde k navýšení hluku do okolí ani do jednotlivých místností.

**Ochrana před prachem v průběhu stavebních prací:**

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- Důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č‐ 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;

- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;

- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.;

- v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště.

**Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů:**

a) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.;

b) po dobu provádění stavebních prací je třeba používat pouze vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje;

c) použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. Úniků olejů či PHM do terénu;

d) stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami;

e) stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX);

f) jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

**B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

nevztahuje se

**b) ochrana před bludnými proudy**

Ochranu před bludnými proudy není nutné řešit.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Objekt se nachází v oblasti, kde není nebezpečí seismicity. Konstrukce tedy není navržena na účinky seismicity.

**d) ochrana před hlukem**

nevztahuje se

**e) protipovodňová opatření**

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území.

**f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Neposuzuje se. Řešené území se nenachází na poddolovaném území, ani v místech s výskytem metanu.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

nevztahuje se

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

-

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy**

Navržené stavební práce nevyžadují dodatečné terénní úpravy přilehlých pozemků.

**b) použité vegetační prvky**

**c) biotechnická opatření**

Nejsou navržená žádná vzhledem k charakteru stavby.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na ŽP, ani na zdraví osob.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky.

Botanický ani zoologický průzkum zájmového území nebyl prováděn. K vyhubení rostlinných a živočišných druhů dojít nemůže.

Z pohledu ochrany ovzduší nebude mít stavba negativní vliv na okolní zástavbu.

**b) vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít negativní vliv na ŽP, ani na zdraví osob.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky.

Botanický ani zoologický průzkum zájmového území nebyl prováděn. K vyhubení rostlinných a živočišných druhů dojít nemůže.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

**d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba si nežádala zjišťovací řízení ani stanovisko EIA

**e) Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Žádná opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně se nevyžadují. Zařízení civilní obrany nejsou v objektu ani samotném areálu navržena.

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Elektrická energie

- elektrická energie bude odvedena k odběrným místům kabely NN po terénu. Ty budou dostatečně chráněny proti mechanickému poškození.

Zásobování vodou   
- bude provedeno ze stávající vodovodní přípojky

Požadavky na jiné energie nejsou známy.

**b) odvodnění staveniště**

Není třeba řešit.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Dopravně bude staveniště napojeno vjezdem do areálu nemocnice Klatovy.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Případné poškození komunikací bude dodavatelem po ukončení stavby opraveno a popř. obnoveno do původního stavu.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin a porostů

**f) maximální zábory pro staveniště**

Nepředpokládají se žádné trvalé zábory pro staveniště, vše bude probíhat na pozemcích investora.

**g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při nakládání s odpady je nutné dodržovat zákon č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, vyhlášku č. 381/2001 Sb. v platném znění (katalog odpadů) a dále respektovat „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ z ledna 2008, který naplňuje usnesení vlády ČR č. 18/2005 Sb., ze dne 05.01.2005.

Všechny odpady, vzniklé při provádění stavebních prací, budou likvidovány v souladu s platnou vyhláškou, která stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů a systém nakládání se stavebním odpadem.

**h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Část odtěžené zeminy bude použita na dosypání a vyrovnání terénu v rámci terénních a vegetačních úprav. Zbylá část odtěžené zeminy bude likvidována na skládce, k tomu určené.

**i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. budou vytvořeny při stavbě podmínky odpovídající požadavkům životního prostředí. Je nutno zejména na:

- omezení hlučnosti na stavbě

- ochranu před znečištěním hlavně ropnými produkty

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů atd.

Výjezd ze staveniště na veřejnou komunikaci je nutné udržovat v čistotě. Veškeré sousední plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Stavební materiál bude skladován pouze na staveništi na pozemcích stavebníka. V případě nutnosti skladování materiálu na veřejném prostranství bude v předstihu požádáno o povolení skládky.

Při nakládání s odpady je nutné dodržovat zákon č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, vyhlášku č. 381/2001 Sb. v platném znění (katalog odpadů).

**j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Viz více v části - *E-dokladová část – BOZP*

**Hygiena práce:**

Provoz stavby musí být v souladu s:

- Nařízením vlády č. 68/2010 Sb., kterým se mění nař. č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

- Zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

**k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou navrženy žádné.

**l) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Nejsou kladeny žádná.

Po dobu výstavby bude omezen provoz kolové a pěší dopravy v prostoru staveniště a v bezprostřední blízkosti stavby. Dopravní značení nebude v průběhu výstavby měněno ani stávající dopravní režim nebude nijak omezen.

**m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Nejsou kladeny žádné.

**n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**Předpokládané zahájení výstavby: 1.Q. 2020  
Lhůta výstavby: 2 roky

Vypracoval: Ing. arch. Marek Fischer

Datum: 06/2019